

## **1. Общие требования, предъявляемые к водителям СИМ.**

1. Максимальная скорость движения – 25 км/ч!
2. Езда с пассажирами запрещена.
3. Через пешеходный переход – только пешком!
4. Пешеходы – в приоритете: держите безопасную дистанцию и уступайте дорогу.
5. Запрещается движение по проезжей части дороги.
6. Запрещается использование арендованных электросамокатов лицами до 18 лет.

### **1.1. Где и с какого возраста можно использовать СИМ.**

В возрасте до 7 лет только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон **ТОЛЬКО** в сопровождении взрослых

От 7 до 14 лет - только по тротуарам, пешеходным, велосипедным и велопешеходным дорожкам, а также в пределах пешеходных зон;

С 14 лет - водители СИМ должны двигаться по велосипедным дорожкам - это приоритет № 1. Если их нет, то по **тротуарам** и пешеходным зонам. Если и они отсутствуют, разрешено по обочине. Если и обочина отсутствует - по правому краю проезжей части.

Средство индивидуальной мобильности должно быть оборудовано звуковым сигналом, тормозной системой, световозвращателями разного цвета и фарами. В вечернее время на данных транспортных средствах должны быть включены фары и фонари.

**Чтобы перейти дорогу**, необходимо сойти с СИМ, взять его в руки (или везти его рядом с собой) и переходить дорогу по пешеходному переходу, убедившись в том, что водители автомашин видят вас и пропускают.

**Проезжать по пешеходному переходу на СИМ запрещено!**

При выезде из жилой зоны должны уступить дорог другим участникам дорожного движения: водителям автомобилей, пешеходам, другим лицам, передвигающимся СИМ.

Каждый водитель СИМ должен знать, а главное - применять эти знания при участии в дорожном движении. Основные правила сводятся к следующим пунктам: спешиваться перед пешеходным переходом, не отвлекаться во время движения на телефон, соблюдать принцип "одно устройство - один человек", использовать защитную экипировку и световозвращающие элементы.

### **1.3 Советы родителям которые планируют купить ребенку СИМ**

Профилактическая работа автоинспекторов не отменяет такого важного фактора воспитания, как личный авторитет родителей. Контроль за знаниями и навыками несовершеннолетних пользователей СИМ - это прямая обязанность родителей, так как именно они несут ответственность за жизнь и здоровье своих детей".

Госавтоинспекция призывает родителей напомнить своим детям о важности соблюдения Правил дорожного движения и экипировать их средствами защиты: наколенниками, налокотниками, шлемом. Разъясните несовершеннолетним предостерегающие их дорожные ловушки и как их можно избежать. Эти знания и их правильное применение сделают использование СИМ интересным и безопасным. Позаботьтесь о здоровом будущем вашего ребёнка.

## **2. Дети и общественный транспорт – правила поведения несовершеннолетних пассажиров в автобусах, троллейбусах и трамваях**

Дети, если вы добираетесь до дома на общественном транспорте без сопровождения взрослых, очень важно соблюдать основные правила безопасности:

1) Ожидать общественный транспорт можно только на посадочной площадке, а если ее нет, то на тротуаре или обочине, но в любом случае – подальше от проезжей части дороги.

2) Вход в маршрутный транспорт можно осуществлять только после полной остановки транспортного средства.

3) Находясь в салоне общественного транспорта необходимо крепко держаться за поручни.

4) К выходу следует подготовиться заранее, чтобы не пришлось спешить. Выйдя из транспорта, торопиться также не следует. Особенно если нужно перейти на другую сторону дороги. Необходимо четко усвоить: переходить проезжую часть можно только по пешеходному переходу, убедиться в безопасности перехода, нельзя обходить его ни спереди, ни сзади, а необходимо дождаться, когда автобус отъедет и только потом переходить дорогу по правилам.

## **3. Дети – пассажиры.**

Особую обеспокоенность вызывает рост показателей аварийности с участием детей-пассажиров из-за нарушений водителями правил перевозки детей.

Так, по итогам 8 месяцев 2024 года на территории Тульской области в ДТП погибли 5 несовершеннолетних, 3 из которых являлись пассажирами легковых транспортных средств.

Произошли они по вине водителей транспортных средств. Наиболее распространенными видами ДТП являются столкновения транспортных средств и съезд с дороги. Причиной подавляющего числа ДТП является сознательное нарушение ПДД водителями транспортных средств, а это выезд на полосу встречного движения и не соблюдение скоростного режима. Дорожное происшествие с нашими детьми означает лишь, что мы, взрослые, где-то недосмотрели, чему-то не научили или же личным примером показали, что можно нарушить «закон дороги». И часто за случаями детского травматизма на дорогах стоит вина взрослых.

### **3.1.Советы взрослым –как правильно перевозить ребенка в машине**

Безопасность ребенка в салоне автомашины целиком и полностью зависит от водителя. Водитель всегда должен помнить, что автомобиль-источник повышенной опасности. Чем младше пассажир, тем опасность выше.

К сожалению, пренебрежение элементарными мерами безопасности родителями не только для себя, но и для него может закончиться трагично. Особенно если при движении автомашины ребенок располагается на руках. В этом случае ошибочно полагать, что, держа на руках, мы его оберегаем. При столкновении или резком торможении вес пассажира возрастает в несколько раз, и удержать ребенка от резкого удара практически невозможно. Если при этом и сам взрослый не пристегнут ремнем безопасности, то это верная гибель для малыша. Доказано, что ничего лучше специальных удерживающих средств для перевозки детей не оберегает их в момент столкновения.

**Прежде чем отправиться с ребенком на автомашине побеспокойтесь о его безопасности:**

**Перевозка детей в возрасте младше 7 лет должна осуществляться с использованием детских удерживающих устройств соответствующих весу и росту ребенка**

**От 7 до 11 лет должна осуществляться с использованием ДУУ или с использованием ремней безопасности на заднем сиденье, а не переднем сиденье легкового автомобиля только с использованием ДУУ.**

Строго следуйте инструкции от производителя автомобиля, как и где правильно установить детское кресло, каким образом оно фиксируется.

Отправляясь в путешествие на автомашине, приучайте ребенка занимать свое место в детском кресле, он быстро к этому привыкнет, и другое место ему самому скоро будет не по душе. При этом сами пристегивайтесь ремнем безопасности, что также послужит для ребенка хорошим примером.

**Помните, что перед поездкой на автомобиле необходимо пристегнуться ремнем безопасности. Это защитит вас от травмирования при возможном ДТП, а может – даже спасет жизнь!**

#### **4. О запрете допуска детей к эксплуатации мото- и автотранспорта.**

При наступлении весенне-летнего периода на автодорогах появляются водители мотоциклов, скутеров и мопедов. Среди них есть и несовершеннолетние, которые в силу своего возраста еще не знают Правил дорожного движения, не имеют необходимых навыков вождения и при движении по автодорогам часто создают аварийные ситуации, в которые могут спровоцировать дорожно-транспортные происшествия.

Водительское удостоверение на право управления мототранспортными средствами категории "М" может быть получено лицами, достигшими 16 лет, а на право управления мототехникой категории "А" и автомобилями – лицами, достигшими 18 лет.

Кажется, что безопасно кататься по проселочным дорогам и некоторые родители могут это поощрять. НО без необходимых навыков это может повлечь трагичные последствия. Не рискуйте своей жизнью! Самонадеянности и чрезмерной уверенности в себе – не место на дороге!

**За вред, причиненный несовершеннолетним, не достигшим 14 лет, отвечают его родители или опекуны.**

Несовершеннолетние в возрасте от 14 до 18 лет самостоятельно несут ответственность за причиненный вред на общих основаниях. В случае, когда у несовершеннолетнего в возрасте от 14 до 18 лет нет доходов или иного имущества, достаточных для возмещения вреда, вред возмещают полностью или в недостающей части его родителями (усыновителями) или попечителем.

Кроме того, родители могут быть привлечены к административной ответственности по статье 5.35 КоАП РФ за неисполнение родителями или иными законными представителями несовершеннолетних обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетних.

**А вот юных любителей питбайков предупреждаем: это мощный кроссовый мотоцикл (спортивный инвентарь). Ездить на нем разрешено только по специализированным трассам. По дорогам, и даже по полям, ездить категорически запрещено!!!**

Если сотрудники полиции требуют вас остановиться, не игнорируйте данное требование и не пытайтесь скрыться! Автоинспекторы на патрульных мотоциклах и автомобилях обладают навыками экстремального вождения. А ваши попытки оторваться от них на высокой скорости могут повлечь за собой ДТП и серьезные травмы.

#### **5. Водителям велосипеда необходимо придерживаться следующих правил:**

- перед началом движения следует удостовериться, что велосипед исправен;

- надеть защитную экипировку;
- кататься только в разрешенных для этого местах, а именно в парках, на велосипедных дорожках и местах, где нет транспортных средств;
- пересекать проезжую часть по пешеходному переходу, спешившись, ведя велосипед в руках рядом с собой;
- в темное время суток или в непогоду использовать световозвращающие элементы на одежде и средстве передвижения;
- вблизи проезжей части быть предельно внимательным и осторожным;
- движение велосипедиста по краю проезжей части допускается при условии, что он старше 14 лет.

#### **6. Уважаемые родители напоминайте детям ПДД для пешеходов:**

- передвигаться только по тротуарам, пешеходным дорожкам, а при их отсутствии - по обочинам;
- по краю проезжей части допустимо двигаться при условии отсутствия вышеперечисленных мест для движения. В этом случае идти нужно навстречу движению транспортных средств;
- переходить дорогу разрешено только по пешеходным переходам (за зеленый сигнал пешеходного светофора), а при их отсутствии на перекрестках по линии тротуаров или обочин;
- при отсутствии в зоне видимости перехода или перекрестка разрешается переходить дорогу под прямым углом к краю проезжей части на участках без разделительной полосы и ограждений там, где она хорошо просматривается в обе стороны, не создавая при этом помех в движении транспортных средств;
- прежде чем переходить дорогу, даже на регулируемом пешеходном переходе, убедиться, что водители транспортных средств во всех рядах проезжей части вас заметили, а главное – остановились;
- быть предельно бдительными и внимательными при пересечении проезжей части дороги: не рекомендуется использовать элементы одежды, ограничивающие обзор при движении, кроме того, важно не отвлекаться на использование гаджетов;
- при движении в темное время суток вне населенного пункта обязательно используйте световозвращающие элементы и обеспечьте их видимость

водителям. Так они смогут заметить вас на дороге на значительном расстоянии, ведь в сумеречное и ночное время пешеход практически не виден, особенно если он одет в темную одежду;

- помните, что нахождение на проезжей части без цели ее перехода запрещено.