

Юным велосипедистам

ЗАЩИТИ СЕБЯ

Всегда используй велошлем, налокотники и наколенники. Они защитят тебя от травм в случае падений!
Носи световозвращающие элементы (жилет). Они сделают тебя заметным для других участников дорожного движения.

Будь предельно осторожен при движении в жилых зонах и во дворах. Помни, во дворах тоже ездят автомобили.
Выезжая с дворовой территории, из арки, внимательно осмотришься, нет ли приближающихся автомашин.



Велосипед должен быть оборудован:

- спереди — световозвращателем и фонарём или фарой белого цвета;
- сзади — световозвращателем или фонарём красного цвета;
- с каждой боковой стороны на спицах колёс — световозвращателем оранжевого или красного цвета.

Где можно ездить на велосипеде?

	До 7 лет	7–14 лет	Старше 14 лет
Парки, скверы, дворы и другие закрытые от движения автотранспорта территории			
Тротуар, пешеходная дорожка			
Пешеходная зона			
Велопешеходная дорожка (на стороне для пешеходов)			
Велопешеходная дорожка (на стороне для велосипедистов)			
Велосипедная дорожка			
Полоса для велосипедистов			
Правый край проезжей части, обочина (при отсутствии велосипедной или велопешеходной дорожки, полосы для велосипедистов)			

* В случае, если сопровождает велосипедиста младше 14 лет, либо при перевозке ребёнка в возрасте до 7 лет на дополнительном сиденье.

** В случае, если сопровождает велосипедиста младше 7 лет.

Запомни: если тебе нет 14 лет, выезжать на велосипеде на проезжую часть дороги НЕЛЬЗЯ!

Сигналы, подаваемые велосипедистом

Перед началом движения, поворотом и торможением подавай соответствующие сигналы рукой.
Перед любым манёвром убедись в его безопасности и не создавай помех другим участникам движения.

Поворот налево

Сигналу левого поворота соответствует вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



Сигнал торможения

Сигнал торможения подаётся поднятой вверх левой или правой рукой.



Поворот направо

Сигналу правого поворота соответствует вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая под прямым углом вверх.



По пешеходному переходу — только пешком!

При переходе проезжей части дороги сойди с велосипеда и переходи по «зебре», ведя велосипед рядом с собой и подчиняясь правилам для пешеходов.



Держи свой велосипед в исправном состоянии.

Перед выездом проверь исправность руля, тормоза и звукового сигнала, а также хорошо ли накачаны колёса и надёжно ли закреплено сиденье. Всегда вози с собой насос и ремкомплект.

Помни: на неисправном велосипеде кататься нельзя!

Питбайк- не игрушка!

Помни, что необходимо:

Защитное снаряжение!!!

Перед тем, как сесть на питбайк, необходимо надеть защитную экипировку. Комплект гоночного снаряжения включает в себя шлем, перчатки, брюки, куртку или жилет из прочных материалов, а также ботинки или сапоги, которые защитят ноги.

Шлем является одним из самых важных элементов, поэтому должен быть правильно застегнут и его качество соответствовать стандартам безопасности. Остальные детали не являются обязательными, но крайне важны в сложных и экстремальных условиях мотогонок.

Техническое состояние транспорта!!!

Перед тем, как отправиться в поездку, необходимо проверить питбайк на наличие каких-либо повреждений или неисправностей. Для этого проверяется работа тормозов, света и сигналов, а также нужно убедиться в правильности настройки рулевой колонки и состоянии подвески.

Немаловажным является и качество шин, ведь при большой скорости и непредвиденном изменении дорожного покрытия можно потерять управление байком.

Где и как ездить?

Питбайки не предназначены для езды по асфальту!!!

поэтому следите за дорожным покрытием. Если вы едете по грунтовой дороге или тропинке, будьте внимательны к камням, корням и другим препятствиям на пути.



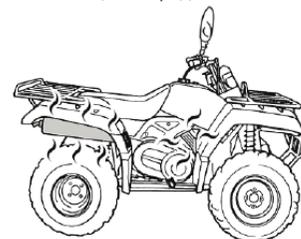
Если ты на квадроцикле, помни!!!

1. Всегда надевайте шлем. Это правило должно быть неукоснительно
2. Езьте только по одному. Детские квадроциклы предназначены для одного человека, они рассчитаны на определенный рост и вес водителя. Превышая эти значения, вы рискуете удобством управления, а вероятность опрокинуться на любом повороте, подъеме или спуске повышается в разы.
3. Езьте только на технике подходящего вам размера. Это также важно, чтобы не подвергать себя рискам из предыдущего пункта.
4. Всегда надевайте защитное снаряжение. Экипировка должна быть впору ездоку, соответствовать погоде и местности.
5. **Никогда не ездите по дорогам общего пользования!** Детский квадроцикл не предназначен для дорог, даже несмотря на то, что он не развивает высоких скоростей. Широкие протекторы шин и состав резины предназначены для грунта, камней, снега и песка. На асфальте потерять управление будет значительно проще.
6. Пройдите хотя бы базовый курс по безопасному управлению квадроциклом, прежде чем выезжать за пределы своего двора. Если у вас нет такой возможности, посмотрите онлайн-занятия.

Нарушая правила ты создаешь угрозу жизни других людей!

Система выпуска отработавших газов

Элементы системы выпуска отработанных газов снегоболотохода сильно нагреваются при работе двигателя. Во избежание ожогов не прикасайтесь к выхлопной трубе. Паркуйте снегоболотоход в местах, недоступных для пешеходов и детей. Так же для уменьшения вероятности возгорания, избегайте парковок на сухой траве или в непосредственной близости от нее, около кустов или других легковоспламеняющихся предметов.



⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

- Не прикасайтесь к горячим элементам выпускной системы.
- Не паркуйте снегоболотоход в местах, где люди могут дотронуться до него.
- Не водите, не останавливайтесь, и не паркуйте снегоболотоход на грунте с сухой травой.

СОБЛЮДАЙТЕ ОСТОРОЖНОСТЬ ПРИ ВОЖДЕНИИ.

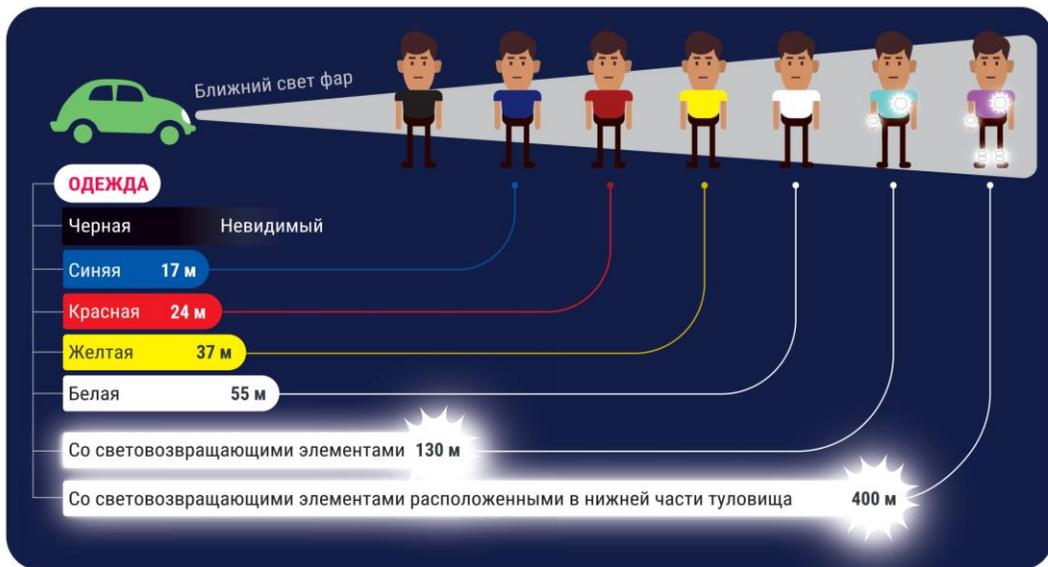
Данный снегоболотоход предназначен для передвижения исключительно по грунтовым дорогам и бездорожью. При движении по дорогам с твердым покрытием, Вы можете потерять контроль над машиной.

⚠ ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ:

Избегайте заезда на мостовые, в том числе на тротуары, дороги, улицы и парковки. Данный снегоболотоход предназначен для передвижения исключительно по грунтовым дорогам и бездорожью. При движении по дорогам с твердым покрытием управляемость машины резко ухудшается, что может привести к потере контроля над ней.

Движение по грунтовым улицам или дорогам общего пользования может быть разрешено местным законодательством, однако при этом увеличивается риск столкновения с другими участниками движения. Внимательно следите за движением других транспортных средств. Убедитесь, что местное законодательство не запрещает движение снегоболотоходов по дорогам.

Пешеход, не подвергай себя и других опасности!



7 ПРОСТЫХ ПРАВИЛ БЕЗОПАСНОСТИ НА ПЕШЕХОДНОМ ПЕРЕХОДЕ:

Обратил внимание – заметили заранее

Чтобы ваше появление на дороге не стало неприятным сюрпризом, убедитесь, что водитель может вас увидеть издалека.

Из-за препятствий не выходи – жизнь береги

Не выходите на дорогу, если рядом находятся крупные объекты, из-за которых вас могут вовремя не заметить.

Важно помнить нам – всегда смотреть по сторонам

Перед тем как перейти дорогу, посмотрите в обоих направлениях.

Не надо торопиться – лучше убедиться

Даже если вы переходите дорогу по пешеходному переходу, не спешите – убедитесь, что автомобиль останавливается и водитель вас пропускает.

Не совмещайте вместе переход и песни!

Перед переходом дороги снимите наушники. Громкая музыка рассеивает внимание – лучше не рисковать.

Не надо бояться, не надо стесняться – с водителем нужно просто общаться

Простые жесты помогут вам лучше понять друг друга на дороге. Если вы поняли, что вас пропускают – кивните водителю. И не забудьте поблагодарить его в ответ, улыбнувшись или показав открытую ладонь.

Пассажир, будь ответственным!

Чтобы поездки в автобусах и троллейбусах проходили безопасно, рекомендуем пассажирам соблюдать пять основных правил.

Первое правило: во время движения держитесь руками за поручни.

Второе правило: не пытайтесь войти в последний момент перед отправкой транспорта, чтобы не оказаться зажатыми дверями.

Третье правило: не препятствуйте открыванию и закрытию дверей, это запрещено!

Четвертое правило: передвигайтесь по салону общественного транспорта только при полной его остановке.

Пятое правило: входите и выходите из автобусов и троллейбусов необходимо только после полной остановки.

Простые правила использования ремня безопасности

Ремень должен располагаться вдоль груди, ближе к шее.

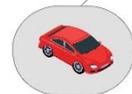
Нижняя часть ремня удерживает таз, поэтому ремень должен опоясывать бедра.

Застегнув ремень – обязательно натяните его.

Ремень необходимо расположить как можно ближе к телу.

! Не стоит надевать свою личную одежду, если в его транспортном средстве нет аттестованной безопасности!

Необходимо пристегиваться:



Личный автомобиль



Такси



Экскурсионный автобус



Автобус междугороднего следования



Пассажиру может быть отказано в перевозке:

· в случае отсутствия свободных мест или отказа приобрести билет на проезд в автобусе;· если он нарушает общественный порядок;

· если своим багажом, ручной кладью или одеждой он может загрязнить транспортное средство или одежду других пассажиров, а также если он пытается перевезти запрещенные для перевозки багаж, ручную кладь и другие вещи.

Пассажир не имеет права:· во время движения отвлекать внимание водителя от управления автобусом;· открывать двери автобуса до полной его остановки;

· препятствовать закрытию дверей;· осуществлять поездку автобусом без оплаты ее стоимости;· делать исправление в билете и передавать его другому пассажиру;

· перевозить багаж и ручную кладь на сидении;

· пользоваться аварийным оборудованием автобуса без надобности.

